

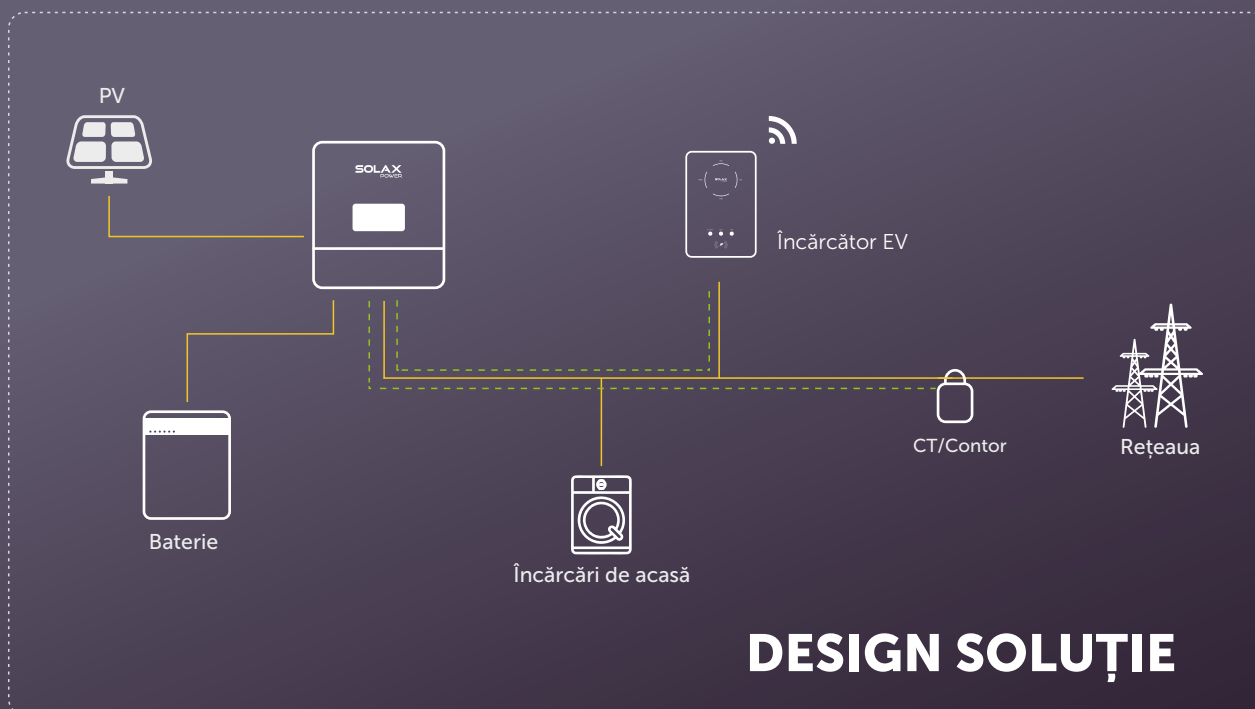
ÎNCĂRCĂTOR SMART EV

X1-EVC-7.2K
X3-EVC-11K/X3-EVC-22K



Caracteristici

- Fișă sau priză selectabilă
- Monitorizare integrată a avariei curentului (30 mA AC și 6 mA DC)
- Integrat cu protecție PEN și fără tijă de împământare^①
- Comunicare criptată bazată pe TLS
- Instalare ușoară în interior și exterior
- Formați un sistem fotovoltaic inteligent, de stocare și de încărcare a energiei EV prin comunicarea dintre încărcătorul inteligent EV și invertorul SolaX.
- Capacitate de energie verde 100% generată din generarea dvs. solară sau eoliană.
- Funcție RFID integrată
- Setare și monitorizare de la distanță cu aplicația și site-ul web
- Control dinamic inteligent al echilibrului sarcinii
- Setați temporizatoarele pentru a vă reduce costurile în timpul prețurilor oscilante



ÎNCĂRCĂTOR SMART EV

| Specificație | Model | X1-EVC-7.2K | X3-EVC-11K | X3-EVC-22K |
|---------------------------------|--|--|---|------------------|
| Intrare nominală AC | Faze/Linii | Monofazat | Trifazic | Trifazic |
| | Tensiune [V] | 230; 1/N/PE | 230/400; N/PE, 3 | 230/400; N/PE, 3 |
| | Frecvență [Hz] | 50/60; ±5 | 50/60; ±5 | 50/60; ±5 |
| Ieșire nominală AC | Tensiune [V] | 230; 1/N/PE | 230/400; N/PE, 3 | 230/400; N/PE, 3 |
| | Curent [A] | 32 | 16 | 32 |
| | Putere [kW] | 7,2 | 11 | 22 |
| Interfață | Modul wireless | | Wi-Fi 2.4GHz | |
| | RS485 | | DA | |
| | RFID | | DA | |
| | OCPP 1.6 (JSON) | | Opțional | |
| | Ecran LCD | | Opțional | |
| | Cleme CT | × 1 | × 3 | × 3 |
| Date generale | Material carcasă | | Plastic/Metal | |
| | Metodă de instalare | | Montare pe perete/montare pe piedestal (opțional) | |
| | Suport de montare pe perete | | Da | |
| | Priză de încărcare | | Tip P (cablu de încărcare cu mufă)/Tip S (priză) | |
| | Lungime cablu [m] | | 6,5 (Tip P) | |
| | Temperatură de funcționare [°C] | | -30 ~ 50 | |
| | Umiditate de lucru [%] | | 5% ~ 95% fără condensare | |
| | Altitudine de lucru [m] | | <2000 | |
| | Grad de protecție | | IP65 | |
| | Rezistent la impact | | IK08 | |
| | Site de aplicație | | Interior/exterior | |
| | Concept de răcire | | Răcire naturală | |
| Dimensiune (l x l x A) [mm] | | 249 x 370 x 155 (pentru tip S)/265 x 370 x 155 (pentru tip P) | | |
| Greutate netă [kg] | | 7 (pentru tip S)/10,5 (pentru tip P) | | |
| Protecție de securitate | Protecție Multiplă | Protecție la supra-/subtensiune, protecție la suprasarcină, protecție la scurtcircuit, Protecție împotriva scurgerilor de curent, protecție la împământare, protecție la supratensiune, Protecție la supratemperatură | | |
| | Protecție integrală împotriva scurgerilor la pământ | Monitorizare integrată a avariei curentului (30 mA AC și 6 mA DC) | | |
| | Tehnologia de defecțiune PEN încorporată ^① | Conform cerințelor BS 7671:2018 | | |
| | Standard de siguranță | IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016 | | |
| Funcții avansate | Comunicare criptată | TLS | | |
| | Certificare | CE, UKCA, LVD, EMC, RED | | |
| | Mod de încărcare | <p>Mod verde: Scopul principal al Modulului verde este de a încărca vehiculul electric cu energie PV cât mai mult posibil. Nivelul implicat este 6 A, în care încărcătorul Smart EV nu va prelua niciodată electricitate din rețea, în timp ce există un alt nivel de 3 A, capabil să achiziționeze puțină energie electrică din rețea, dar nu mai mult de 3 A. În Modul verde, curentul minim de încărcare este de 6A. Acest mod de lucru va depune toate eforturile pentru a ajuta clienții să reducă costul de cumpărare a energiei electrice de la rețea.</p> <p>Mod ECO: Modul ECO îi ajută pe utilizatori să-și încarce vehiculul electric cu o putere fixă, iar energia va fi și de la PV cât mai mult posibil. Decalajul va fi furnizat de rețea. Curentul de încărcare poate fi setat astfel încât să controlezi puterea de ieșire. De exemplu, utilizatorii setează curentul de încărcare 16 A. Dacă curentul de la inverter este de numai 10 A, restul ar fi luat din rețea ca 6 A. Dacă curentul de la inverter este de 18 A, atunci încărcătorul Smart EV va scoate 18 A.</p> <p>Mod rapid: Va încărca vehiculul electric la cea mai rapidă rată și va importa electricitate din rețea dacă nu există suficient surplus de energie generată. Puterea max. de încărcare va fi valoarea minimă a puterii nominale și puterea limită curentă a rețelei.</p> | | |
| | Amplificare inteligentă | Cu funcția Amplificare inteligentă, încărcătorul Smart EV va depune toate eforturile pentru a folosi energia PV cât mai mult posibil. Utilizatorii pot seta „Timp final” și „Energie de încărcare”, încărcătorul Smart EV va scoate automat puterea în funcție de timpul de repaus și energia de repaus, iar această parte a energiei va fi preluată de la PV, dacă există, în primul rând. | | |
| Amplificare temporizator | Când activează funcția „Amplificare temporizator”, utilizatorii pot seta o perioadă de timp în care încărcătorul Smart EV va încărca EV-ul cât de repede poate, indiferent în ce mod de lucru. | | | |
| Echilibrare dinamică a sarcinii | Echilibrarea completă dinamică a sarcinii vă permite să vă încărcați cât mai repede posibil în modul de încărcare, protejează siguranța principală și vă asigură că vă puteți folosi electricitatea ori de câte ori este nevoie. | | | |

① Numai pentru încărcătoarele vândute în Regatul Unit
*V2.4. Informațiile pot fi modificate fără notificare.650.00017.00